

# Autoplast

307 CC GPA

## Le concept car de la Plasturgie

Le concept car Autoplast a été conçu pour promouvoir le savoir-faire des entreprises de la Plasturgie, l'utilisation des plastiques, ainsi que les métiers et les formations de la profession. L'objectif est de favoriser l'orientation et le recrutement d'élèves vers la Plasturgie. C'est pourquoi la Fédération de la Plasturgie met le véhicule à la disposition des établissements scolaires pour des manifestations de promotion des métiers et des formations à destination des jeunes.



Autoplast est un véhicule Peugeot 307 Coupé Cabriolet transformé pour intégrer le maximum de pièces en plastique. Il s'agit d'un concept car, un véhicule dont il n'existe qu'un unique exemplaire.

Le projet a été réalisé à l'initiative du Groupement Plasturgie Automobile avec le concours de la Fédération de la Plasturgie, dans le cadre de sa convention de coopération avec le Ministère de l'éducation nationale, de l'enseignement supérieur et de la recherche. Le véhicule a été transformé par les élèves de l'école Espera Sbarro située à Pontarlier.



# La fiche technique d'Autoplast

## Les améliorations extérieures : *un restyling*

- Toit transparent en PMMA
- Capot avant : suppression de la calandre et intégration d'un logo Peugeot 807
- Pare-choc avant entièrement modifié. Grosse prise d'air avec écopés de freins et lames sur mesure qui ont subi un traitement Cubic (décors carbone)
- Les ailes avant élargies de 4 cm et les ailes arrière de 7 cm
- Rétroviseurs au look carbone intégrant un répétiteur de clignotant à diode
- Becquet intégré au capot et à la ligne des ailes
- Pare-choc arrière modifié avec intégration des pots sur base Remus

## Les améliorations intérieures : *redéfinition de l'harmonie par la décoration*

- Cuir fauve
- De multiples éléments ont subi un traitement Cubic (plaquage de motifs noir et gris)

## Les améliorations du sous-capot moteur : *cache style et démonstrateur*

- Cache style avec décors carbone
- Démonstrateur moteur mettant en exergue les pièces plastiques dans l'environnement Moteur. Ces pièces ont fait l'objet d'un traitement couleur afin de mettre en évidence la circulation des fluides (eau ; huile ; air ; fuel)

## Caractéristiques techniques

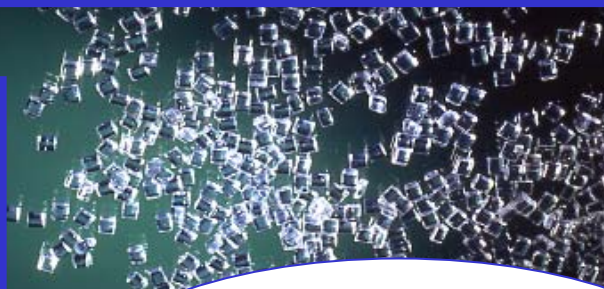
- Poids : 1.500 kg
- Longueur : 4,35 m
- Largeur : 1,97 m
- Moteur : 2 litres – 16 soupapes – 136 CV
- Jantes : OZ Superturismo GT, en 8 par 18
- Pneumatiques : Michelin Pilot Sport en 235/40/18
- Suspensions : Rabaissées de 6 cm via des ressorts courts H et R
- Echappement : double sortie Remus avec embouts modifiés



**La Plasturgie est l'industrie qui conçoit et fabrique les produits en matière plastique.** Industrie jeune, réactive et audacieuse, elle conjugue la recherche et l'innovation pour toujours mieux transformer la matière pour fournir à l'homme les produits dont il a besoin. Avec 4.000 entreprises et plus de 155.000 salariés, la Plasturgie française, est un acteur important du développement économique et de l'emploi sur l'ensemble du territoire. Elle se positionne au 2ème rang européen.

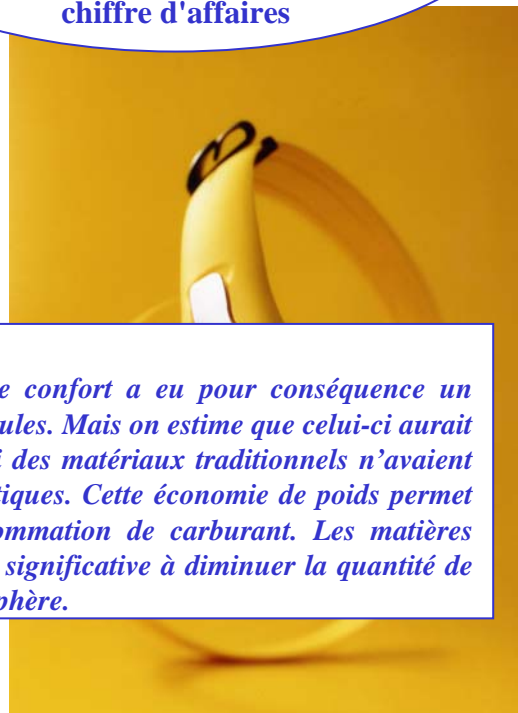


**Les entreprises de plasturgie automobile** proposent des solutions technologiques innovantes, de la conception des pièces à leur recyclage en fin de vie. Les matières plastiques ont conquis l'automobile de l'habitacle aux pièces de carrosserie, de moteur et de structure : elles représentent à présent entre 10 et 17% en poids dans une voiture. C'est grâce à leurs nombreuses propriétés (légèreté, anticorrosion, intégration des fonctions, liberté de formes et de teintes, résistance à la corrosion et aux chocs...) que les matières plastiques sont devenues incontournables dans l'industrie automobile. Elles participent de manière évidente au confort, à la sécurité et à la protection de l'environnement dans les transports.



### **Les chiffres clés de la plasturgie automobile en France**

**200 entreprises qui emploient 29.500 salariés**  
**Plus de 6,2 milliards d'euros de chiffre d'affaires**



#### *Le saviez-vous ?*

*L'exigence croissante de sécurité et de confort a eu pour conséquence un accroissement du poids moyen des véhicules. Mais on estime que celui-ci aurait augmenté de 200 kg supplémentaires si des matériaux traditionnels n'avaient pas été remplacés par les matières plastiques. Cette économie de poids permet une importante réduction de la consommation de carburant. Les matières plastiques contribuent ainsi de manière significative à diminuer la quantité de CO2 rejetée chaque année dans l'atmosphère.*

## CAP Plasturgie

2 années d'études après la 3ème qui permettent d'apprendre les bases d'un métier

*Métiers : Conducteur de machine(s), Opérateur, Préparateur de matières premières, Finisseur-décorateur*

*Evolution professionnelle : Régleur, Contrôleur, Chef d'équipe*

## CAP composites, plastiques chaudronnés

2 années d'études après la 3ème qui permettent d'apprendre les bases d'un métier

*Métiers : Stratifieur, Chaudronnier plastique*

*Evolution professionnelle : Chef d'équipe*

## BEP Métiers de la Plasturgie

Un diplôme qui conduit vers le bac pro

*Métiers : Conducteur de machine(s), Finisseur-décorateur*

*Evolution professionnelle : Régleur-contrôleur...*

## Bac Pro Plasturgie

Des études pratiques, afin d'acquérir les bonnes bases d'un métier

*Métiers : Monteur-régleur, Technicien, Contrôleur qualité-produits*

*Evolution professionnelle : Chef d'équipe, Animateur d'ilot...*

## BTS Plasturgie

En 2 ans après le Bac. Dynamique, il offre un choix multiple d'emplois évolutifs

*Métiers : Animateur d'ilot, Technicien d'industrialisation, Technicien de conception, Technicien de production*

*Evolution professionnelle : Responsable de production, Responsable qualité-produits, Responsable des méthodes, Entrepreneur...*

## Diplôme d'ingénieur plasturgiste

5 ans d'études après le Bac. A dominante scientifique, très orienté vers l'industrialisation

*Métiers : Responsable d'unités de production, Chef de projets industriels, Ingénieur industrialisation*

*Evolution professionnelle : Directeur industriel, Directeur d'usine...*

Pour recevoir des brochures sur les métiers et les formations de la Plasturgie, contactez la Fédération de la Plasturgie - Tél. 01.44.01.16.26 - Email : [orientation@fed-plasturgie.fr](mailto:orientation@fed-plasturgie.fr)